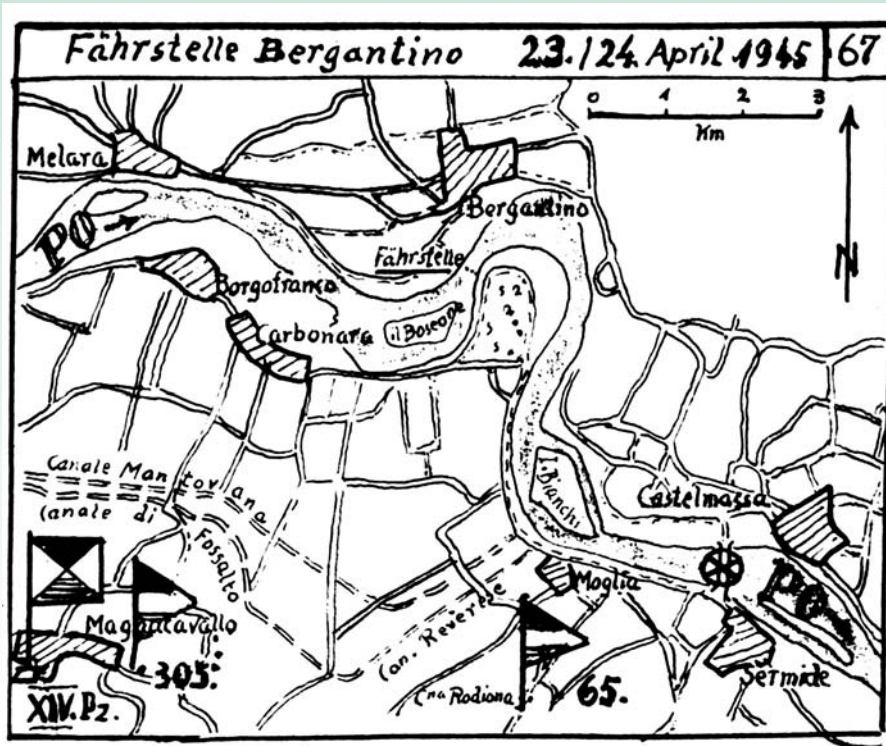




MUSEO DELLA SECONDA GUERRA MONDIALE DEL FIUME PO

1945: l'attraversamento tedesco del fiume Po



Mappa relativa al traghetto di Bergantino, utilizzato dai reparti della Divisione nei giorni 23 e 24 Aprile 1945 per l'attraversamento del fiume Po. Dalla mappa è possibile evincere la posizione del Comando del XIV Panzerkorps localizzato a sudovest di Magnacavallo e dei dipendenti Comandi Divisionali della 305. Infanterie-Division ad est di Magnacavallo e della 65. Infanterie-Division, quest'ultimo localizzato presso Corte Rodiana a Moglia di Sermide. Da notare la croce che indica l'assenza del ponte in chiatte tra Sermide e Castelnovo Bariano, colpito dai bombardamenti anglo-americani il 15 Luglio 1944.

Lo sfondamento definitivo delle linee difensive germaniche predisposte lungo gli Appennini settentrionali e operato dagli eserciti anglo-americani a partire dal 14 Aprile 1945, con la successiva conquista di Bologna il giorno 21, diede inizio alla Campagna militare nella valle del fiume Po. L'avanzata terrestre anglo-americana fu agevolata dalla schiacciante supremazia aerea e dalla situazione in cui si trovavano le truppe tedesche in Italia. Esse erano da troppo tempo in linea, soffrivano della mancanza di rimpiazzi con forze fresche e risultavano carenti dei necessari rifornimenti dalla Germania. La già precaria situazione venne ulteriormente aggravata dal precipitoso abbandono dei posti di comando a sud del fiume Po da parte dei comandanti superiori delle Forze germaniche, che lasciarono i sottoposti comandanti di Divisione senza chiari ordini e questo portò ben presto ad una progressiva interruzione dei

collegamenti tra i vari reparti, da cui conseguì disomogeneità nei ripiegamenti tedeschi verso nord.

La precipitante situazione non permise alle forze in ripiegamento di predisporre ulteriori linee difensive, che già erano state elaborate sulla carta, come ad esempio quella del fiume Po, che da solo rappresentava un baluardo naturale di difficile superamento. Le vie di attraversamento del fiume Po erano state senza tregua obiettivo anglo-americano sin dal 1944, quando, con lo scopo di isolare il fronte italiano interrompendo le vie di rifornimento da nord, venne iniziata la lunga serie di missioni di bombardamento. Gli obiettivi tattici delle incursioni aeree furono dapprima i ponti e successivamente i traghetti che furono costruiti per rimpiazzare i ponti colpiti. I traghetti si rivelarono più difficili da mettere fuori uso, in quanto difficili da individuare, specialmente perché molti di questi venivano assemblati all'imbrunire e smontati all'alba, e se anche colpiti risultavano di rapida ricostruzione. Tale lavoro era sostenuto da reparti del Genio militare germanico dislocati lungo il fiume, lontani dalla linea del fronte e dalle truppe combattenti appartenenti alla medesima Divisione. Al 20 Aprile 1945 nel tratto di fiume Po tra Ostiglia e Bondeno di Ferrara risultavano attivi una decina di traghetti. In particolare nel settore di Carbonara Po era efficiente il traghetto costruito a Carbonara dal 305. Pionier-Bataillon, comandato dal Major Barlet. Nel settore di Sermide erano invece efficienti il traghetto costruito a Moglia dal 165. Pionier-Bataillon, comandato dal Hauptmann Fröscher, ed il

24 Aprile 1945: soldati tedeschi appartenenti al 305. Artillerie-Regiment, in cammino nei territori del fiume Po, già privi dei loro cannoni abbandonati e messi fuori uso



si trovarono a superare il fiume per ultimi a nuoto o con mezzi di fortuna, come camere d'aria estratte dalle ruote dei veicoli, taniche e barili, assi e materiale vario in legno, mastelle per il bucato e numerosi altri oggetti che venivano rapidamente presi senza nessun criterio di opportunità; l'obbiettivo era la disperata volontà di raggiungere la riva opposta, il che portò a numerosi annegamenti tra le fila tedesche.

Ringraziamenti: Carlo Mondani

Rete antimine posta dai Genieri britannici dell'8ª Armata a protezione del ponte Bailey costruito tra Pontelagoscuro e Santa Maria Maddalena, dove molti corpi di tedeschi annegati rimasero impigliati

traghetto costruito nel luogo dove sorgeva il ponte civile in chiatte dal 114. Pionier-Bataillon, comandato dal Feldwebel Hofmann. Anche nel settore di Felonica erano efficienti due traghetti, uno ad ovest del centro abitato presumibilmente costruito dal 278. Pionier-Bataillon, comandato dal Hauptmann Petersen, ed uno ad est dell'abitato presumibilmente costruito congiuntamente dai 1. e 4. Fallschirm-Pionier-Bataillon, rispettivamente comandati dal Hauptmann Jacobeit e dal Major Friedrich, ultimi comandanti conosciuti.

Il fatto di disporre per l'attraversamento del fiume Po di un insufficiente numero di traghetti, tra l'altro con

portata massima compresa tra le 6 e le 24 tonnellate, costrinse i reparti tedeschi ad abbandonare e distruggere nei territori a sud del fiume gran parte del materiale pesante, rappresentato da veicoli ed equipaggiamenti, che assolutamente non dovevano ritornare utili al nemico. Una grande quantità di animali da traino abbandonati e numerosi incendi con alte colonne di fumo caratterizzarono, in questo periodo, i territori lungo la sponda meridionale del fiume Po.

I reparti tedeschi che furono incaricati di costituire teste di ponte difensive in grado di far prendere tempo ai commilitoni, rallentando gli anglo-americani avanzanti,



R I S T O R A N T E
TELEFERICA 2
specialità pesce di mare

Chiuso il lunedì



Sermide
via Cavour 7/A
telefono
0386.61321