

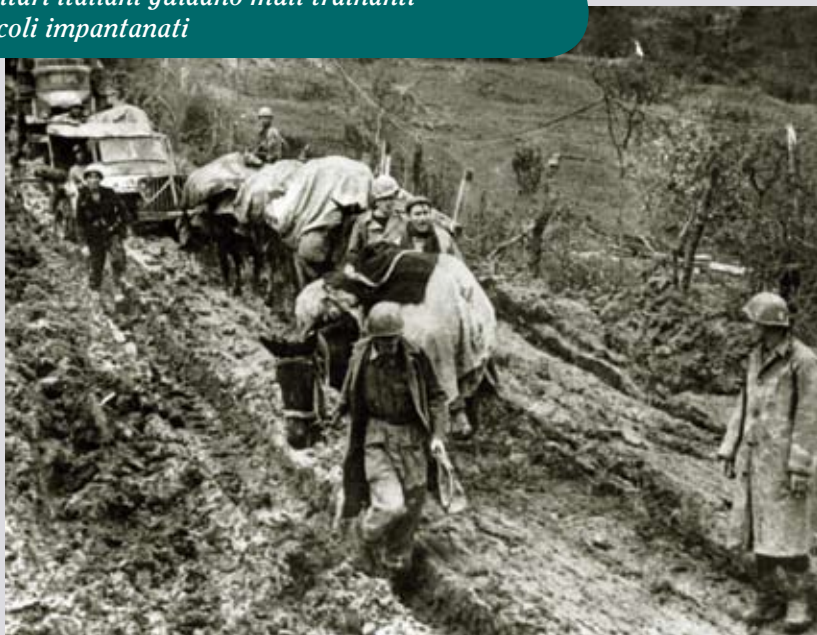


Mule Pack

Un eclatante esempio dei limiti dei mezzi meccanici lungo gli stretti sentieri appenninici



Militari italiani guidano muli trainanti veicoli impantanati



Durante l'inverno 1944-'45, le strette e tortuose strade dell'Appennino settentrionale, rese ancor più problematiche dal fango formatosi a seguito delle abbondanti precipitazioni, si rivelarono un vero e proprio ostacolo per l'estrema meccanizzazione dell'esercito statunitense. I veicoli militari furono notevolmente rallentati nella marcia e spesso si ritrovarono accalcati l'uno in coda all'altro. Il problema fu risolto grazie all'incremento dell'ausilio dei muli che coadiuvarono i soldati nel trasporto in prima linea dei rifornimenti, come i munizionamenti ed i viveri, ed inoltre furono utilizzati per spostare e trainare gli stessi mezzi meccanici impantanati.

I muli, ottenuti dall'incrocio tra un asino ed una cavalla, durante la fase finale della Campagna d'Italia ebbero forse per l'ultima volta un ruolo chiave nella strategia bellica, permettendo appunto di sopperire ai problemi legati all'orografia del territorio.

I reparti salmerie destinati all'impiego dei muli furono in gran parte costituiti da soldati italiani, soprannominati dagli americani "mulemen" e raggruppati in unità denominate "Mule Pack Transport Group" o più semplicemente "Mule Pack", aggregate ai reparti combattenti statunitensi ed inquadrati in Divisioni Ausiliarie alle dirette dipendenze della 5^a Armata Statunitense.

 **Euro Legnami srl**

Sermide
via Fratelli Bandiera 44
tel. 0386.960785

VENDITA AL MINUTO ED ALL'INGROSSO DI:

LEGNAMI PER TETTI, NAZIONALI ED ESTERI, TAVOLAME, TRAVI LAMELLARI, TRAVETTI, LISTELLI, MURALI, PERLINE, (PER RIVESTIMENTI E PAVIMENTI) TRUCCIOLO GREZZO E NOBILITATO, MDF, COMPENSATI, FAESITE.

Con esposizione interna ed esterna di gazebo, pergole, casette, moduli per recinzioni, grigliati, fioriere ecc.

Si eseguono preventivi comprendenti, su richiesta, montaggio, trasporto e sopralluogo

In promozione GAZEBO e PERGOLE

Settembre 2008: ricostruzione storica nei pressi del passo del Giogo



I soldati italiani appartenenti ai reparti salmerie portavano vestiario militare del Regio Esercito, con mostrine verdi ad una punta, quando disponibili, o semplicemente le stellette sul bavero e solitamente cappello da Alpino; frequentemente però recuperavano anche il più comodo vestiario statunitense. A fine Aprile 1945 gli alti comandi Anglo-americani, a seguito dello spostamento verso nord della linea del fronte in territorio pianeggiante e di fronte all'indubbio volgere al

termine del conflitto, si trovarono nell'obbligo di ordinare la dismissione dei muli una volta giunti sul fiume Po. Come luogo logico dove riunire tutti i muli fu scelto il Centro Addestramento Quadrupedi del Regio Esercito a San Martino Spino. In tale luogo confluirono tutti gli animali radunati nei centri di concentrazione equini predisposti provvisoriamente in vari luoghi a sud del grande fiume. In territorio di Sermide il centro di concentrazione di muli e personale salmerie fu



Una colonna di muli guidati da Militari italiani incrocia veicoli corazzati statunitensi

rappresentato dalla Corte Orologia. La presenza di militari italiani e la gioia per la fine del conflitto portarono ad instaurare rapporti tra militari e popolazione civile. Conseguenza di ciò furono i diversi fidanzamenti di donne sermidesi con militari dei reparti salmerie, che in molti casi sfociarono nel matrimonio.



BAROZZI
Angelo & Ottavio s.r.l.

Tel. 0425840555
Fax 0425840540
Via Castello 160
45030 Castelnovo B.no
barozzisrl@libero.it

Distribuzione Bevande

Affiliato  SAN GEMINIANO

Selezione per voi:





