

# Obiettivo: ponte di Sermide

Scoperti particolari inediti e i nomi dei pilori americani che nel luglio del 1944 bombardarono il ponte in chiatte sul Po

**A**llo scopo di limitare i rifornimenti tedeschi provenienti dalla Germania e destinati al fronte italiano, il 12 Luglio 1944 gli anglo-americani diedero inizio all'Operazione "Mallory Major", vale a dire il bombardamento diurno dei ponti sul fiume Po.

Anche il ponte in chiatte di Sermide divenne perciò obiettivo di missioni alleate ed in particolare fu bersaglio degli aerei dell'USAAF (United States Army Air Forces). La prima missione risale al giorno 13 Luglio 1944 e la seconda ed ultima al successivo 15 Luglio, quando il ponte venne definitivamente distrutto. Entrambe le missioni furono affidate al 321th Bombardment Group (321° Gruppo da Bombardamento) inquadrato nel 57th Bomb Wing (57° Stormo da Bombardamento) appartenente alla 12th Tactical Air Force (12ª Forza Aerea Tattica) della M.A.A.F. - Mediterranean Allied Air Force (Forza Aerea Alleata del Mediterraneo). I velivoli in dotazione al 321th BG erano i bombardieri medi bimotore North American B-25J Mitchell con base a Solenzara in Corsica. Essi risultavano divisi in quattro Bomb Squadron (Squadroni da Bombardamento) con in dotazione 16 velivoli ciascuno: il 445th BS, il 446th BS, il 447th BS ed il 448th BS.

Grazie al recente reperimento degli After Action Reports (rapporti militari stilati dopo ciascuna missione di guerra) è possibile solo ora conoscere i precisi ed inediti particolari di come si svolsero gli eventi.

## Rapporti di Giovedì 13 Luglio 1944

Mediterranean Theater Of Tactical Operations - 12th AF (Teatro d'Operazioni Mediterraneo - 12a Forza Aerea Tattica)

Bombardieri medi proseguono l'Operazione "Mallory Major" contro i ponti sul fiume Po.

High Quarter 321st BG (Quartier Generale del 321° Gruppo da Bombardamento)

I velivoli hanno sganciato 380 bombe dirompenti da 100 libbre (circa 45 Kg) da una altitudine di 10.000 piedi (circa 3.000 metri). Tutti i velivoli sono rientrati. Nessuna contraerea e neppure aviazione nemica. Le bombe sganciate contro il ponte in chiatte di Sermide non sono risultate efficaci come si prevedeva. Il ponte è comunque stato colpito più volte in due tratti. Tempo meteo: CAVU - Ceiling And

Visibility Unlimited (visibilità illimitata). Precisione del bombardamento: 70%, efficacia della missione 70%.

445th BS War Diary

Lo Squadrone ha fornito un velivolo per la prima missione del giorno che ha attaccato il ponte in chiatte di Sermide.

447th BS War Diary

15 velivoli hanno partecipato al bombardamento del ponte in chiatte di Sermide. Il Tenente Murray ha comandato la missione. Rilevata una concentrazione di bombe a Nord del centro del ponte, il quale è stato colpito in vari tratti. Un'altra concentrazione di bombe a Sud-Ovest dell'obiettivo su terra (ndr. queste bombe colpirono le abitazioni in località Barche determinando la morte di 16 civili. Tra questi Alessi Adriana, Baraldi Lidia, Bocchi Vando Massimo, Boschetti Aroldo, Boschetti Enrica Marena, Bresciani Iginio Mario, Fioratti Gabriella, Fioratti Oreste, Marassi Corinna, Mazzoni Osanna, Paganini Iole, Pavani Letizia Eugenia, Rampani Alberto, Rampani Roberto, Roncada Norina Nives, Rossi Luigi il quale gravemente ferito morì il giorno 14 Luglio). Altre bombe a Est dell'obiettivo in acqua.

448th BS War Diary

3 velivoli hanno partecipato al bombardamento del ponte in chiatte di Sermide. Le esplosioni hanno evidenziato una concentrazione di bombe a nord del centro del ponte, colpito in più tratti. Avvistati danneg-



*Il ponte in chiatte di Sermide all'inizio degli anni '40 (gentile concessione Mario Santini)*



*North American B-25 Mitchell: apertura alare 20,60 m, lunghezza 16,13 m, altezza 4,98 m, peso 15.876 Kg, velocità 438 Km/h a 3960 m di quota, autonomia 2170 Km, armamento difensivo 12 mitragliatrici Browning.50, armamento offensivo 1.360 Kg di bombe, equipaggio 6-8 persone*

giamenti di sezioni di ponte disarticolate lunghe 150-200 piedi (circa 45-60 metri). Colonne di fumo si sono alzate da varie aree.

#### **Rapporti di Sabato 15 Luglio 1944**

Mediterranean Theater Of Tactical Operations - 12th AF (Teatro d'Operazioni Mediterraneo - 12a Forza Aerea Tattica)

L'Operazione "Mallory Major" contro i ponti sul fiume Po raggiunge una conclusione di successo, in quanto la maggior parte dei ponti stradali e ferroviari sono distrutti o seriamente danneggiati. Nei vari raids dell'operazione sono stati colpiti i ponti di Cremona, Borgoforte, Ostiglia, Sermide, Ficarolo, Ferrara e Polesella. Il programma di distruzione dei ponti continuerà da ora su più ampia scala.

High Quarter 321st BG (Quartier Generale del 321° Gruppo da Bombardamento)

I velivoli hanno sganciato 84 bombe SAP - Semi-Armor-Piercing (ndt. bombe la cui esplosione avveniva dopo aver oltrepassato il materiale d'impatto, in questo caso l'acqua) da 1.000 libbre (circa 450 Kg) da una altitudine di 10.000 piedi (circa 3.000 metri). Quattro velivoli sono rientrati anticipatamente e un velivolo non ha potuto sganciare a causa di un guasto meccanico. Contraerea di medio e grosso calibro precisa, durante tutto il percorso dall'Initial Point (ndt. il punto iniziale era rappresentato da un luogo geografico facilmente rintracciabile dal cielo e pianificato specificatamente all'obiettivo, dal quale veniva avviata la procedura di bombardamento assistita dalla strumentazione di bordo, la quale però obbligava i velivoli a procedere a velocità ed altitudine costanti, rendendoli così maggiormente vulnerabili sino all'obiettivo). Colpiti dalla contraerea

12 velivoli e ferito un membro dell'equipaggio. Buona concentrazione di bombe sull'obiettivo, con esplosioni in particolare alle estremità del ponte e nelle aree degli accessi. Tempo meteo: CAVU - Ceiling And Visibility Unlimited (visibilità illimitata). Precisione del bombardamento: 88%, efficacia della missione 84%.

#### 447th BS War Diary

Un velivolo ha volato come rimpiazzo nella missione contro il ponte in chiatte di Sermide. Una buona concentrazione di bombe hanno colpito sia l'entrata Sud che la Nord del ponte (ndr. in queste aree, a presidio del ponte, vi era Simek Bohuslav che rimase ucciso). Alcune bombe in acqua a Est.

#### 448th BS War Diary

15 velivoli sono usciti per bombardare il ponte in chiatte di Sermide. Il Tenente Matthews ha comandato la missione (ndr. per questa azione Matthews Thomas W. venne insignito della sesta Air Medal. Per praticità ogni conferimento successivo al primo della medesima medaglia veniva segnalato da un piccolo serto di foglie di quercia in bronzo applicato sul nastrino della medaglia stessa. Ogni cinque serti in bronzo venivano sostituiti con uno in argento, per cui, dopo il bombardamento del ponte di Sermide, il Tenente Matthews portava un'Air Medal con un serto di foglie di quercia in argento ed uno in bronzo). Gli equipaggi hanno riportato di aver notato due sezioni di ponte disarticolate lunghe 100 piedi ciascuna (circa 30 metri). Osservate anche alte colonne di fumo da diverse aree.

## **EQUIPAGGI E DATI DELLA MISSIONE**

### **Thursday, 13 July 1944 (Giovedì 13 Luglio 1944)**

Mission No (numero missione): 433

No Aircraft (numero velivoli): 19 (1 del 445th BS, 0 del 446th BS, 15 del 447th BS, 3 del 448th BS)

Target (obiettivo): Sermide Pontoon Road Bridge (ponte stradale in chiatte di Sermide)

Time OFF (ora di decollo): 08,38 am - Time Of Target (ora d'attacco): 10,18 am - Time Down (ora d'atterraggio): 11,22 am.

#### 445th BS Aircraft No (velivolo numero):

43-27740 Lead Spare (in riserva all'Aereo Comando)

P: Dyer, Robert H., 2Lt; CP: Eatherly, Joseph A., 2Lt; N: nessuno; B: Conover, Donald C., 2Lt; E: Poirier, Andre, Sgt; R: Rossi, Sam J., T/Sgt; G: Miller, Robert Ryal, Sgt; F: nessuno.

#### 447th BS Aircrafts No (velivoli numero):

43-3403 "Incendiary Blonde"

P: Neiman, William E., 2Lt; CP: Hall, Earl W., 2Lt; N: nessuno; B: Nelson, George B., 2Lt; E: Ifshin, Isidore, Sgt; R: Korzeniowski, Edward S., S/Sgt; G: Bauder, Harold R., Sgt; F: nessuno.

43-4077 (Aereo Comando)

P: Murray, Richard E., 1Lt; CP: Rimmel, Earl H., 2Lt; N: Lindell, Harold N., 1Lt; B: Huffman, William C., 1Lt; E: Dawson, Roy C., Sgt; R: Toole, John F., Sgt; G: Fowler, Harold E., Sgt; F: nessuno.

43-4079 "Little David"

P: Nettles, Forrest T., 2Lt; CP: Robinson, Lester W., 2Lt; N: nessuno; B: Mulholland, Robert W., 2Lt; E: Quintenz, Robert P., Sgt; R: Orloff, Sidney, T/Sgt; G: Richards, Charles M., S/Sgt; F: nessuno.

43-27520

P: Manz, Wayne A., 1Lt; CP: Washburn, Guy M., 2Lt; N: nessuno; B: Martin, Wayne R., 1Lt; E: Mabbutt, William T., Sgt; R: La Fountain, Ned F., S/Sgt; G: Blalock, Joe T., S/Sgt; F: nessuno.

43-27785





P: Manley, Ward E., 2Lt; CP: Wallace, Edwin E., 2Lt; N: nessuno; B: Niedelman, Hyman, 2Lt; E: Smith, William L., Sgt; R: Chatters, Aubrey W., T/Sgt; G: Sinclair, Ralph, Sgt; F: Holmes, Ora E., Jr., PFC.

43-27542 "Superstitious Aloysius"

P: Krafka, Edward, 1Lt; CP: Woods, Richard J., 2Lt; N: nessuno; B: Altman, Irving L., 2Lt; E: Clyne, Everett H., Sgt; R: Fiocca, Theodore A., Sgt; G: Jaskowski, John, Sgt; F: nessuno.

43-4009

P: Wakeley, Charles G., III, 2Lt; CP: Willis, Richard L., 2Lt; N: nessuno; B: Mesna, Leeland A., 2Lt; E: Tollefson, Walter F., K., S/Sgt; R: Bilski, Walter J., T/Sgt; G: Abbondanza, Anthony J., Sgt; F: nessuno.

43-27498

P: Muzinich, Anthony L., 1Lt; CP: Wiechert, Stanley J., 2Lt; N: Matthewson, Merton K., 1Lt; B: Jones, Claude F., 1Lt; E: Beckhart, Maurice H., S/Sgt; R: Cowart, Eugene C., S/Sgt; G: Miller, Dale G., Sgt; F: nessuno.

43-4029

P: Bastin, Melville R., 1Lt; CP: Burns, Robert J., 2Lt; N: nessuno; B: Gould, Joe W., F/O; E: Mercea, George, S/Sgt; R: Gaydos, John P., T/Sgt; G: May, Frederick J., S/Sgt; F: nessuno.

43-3522

P: Cloward, Glannin A., Capt; CP: Brown, Grover C., Jr., 2Lt; N: nessuno; B: Fisher, Gerald E., 2Lt; E: Freeman, Millard C., Sgt; R: See, Russell K., S/Sgt; G: Connolly, Paul B., Sgt; F: nessuno.

43-4069

P: Kibler, William E., 2Lt; CP: Rice, Ernest C., 2Lt; N: nessuno; B: Noe, Paul H., Jr., 2Lt; E: Dimondstein, Herbert, Sgt; R: Bushnell, Jordan L., S/Sgt; G: Simms, Cleo W., Cpl; F: nessuno.

43-27779

P: Runyon, Leroy C., 2Lt; CP: Heitman, William F., 2Lt; N: nessuno; B: James, Robert M., 2Lt; E: O'Neil, James R., Sgt; R: Matthews, William E., T/Sgt; G: Flowers, Frank J., Sgt; F: nessuno.

43-4060

P: Christian, Calvin B., 2Lt; CP: Johnson, Eric A., 2Lt; N: nessuno; B: Melamed, Meyer G., 2Lt; E: Byrn, Ernest E., Sgt; R: Torrey, Francis S., S/Sgt; G: Bowman, Jack, Sgt; F: nessuno.

43-27636 "Ave Maria"

P: Grimse, Ralph T., 2Lt; CP: Cunningham, Robert T., 2Lt; N: nessuno; B: Rosenblendt James M., 1Lt; E: Dubbs, Andrew C., Cpl; R: McFarland, John F., S/Sgt; G: Harriman, Elmon P., S/Sgt; F: nessuno.

43-27718

P: Gillis, John R., 2Lt; CP: Walker, Marion E., 2Lt; N: nessuno; B: Spilko, Harold, 1Lt; E: Sheppard, L.E., Sgt; R: Pelak, Andrew, S/Sgt; G: Rose, Clifford A., Sgt; F: nessuno.

448th BS Aircrafts No (velivoli numero):

43-4051

P: Kruse, Milford E., 2Lt; CP: Norris, Grafton R., 2Lt; N: nessuno; B: Kiska, George P., 2Lt; E: Roberts, Charles J., Sgt; R: Blackard, James R., S/Sgt; G: De George, Herman, Sgt; F: White, E.T., T/Sgt.

43-4037 "Cherry Mae"

P: Holcombe, Dewey R., 2Lt; CP: Tilton, Harvey S., 2Lt; N: nessuno; B: Luckhaupt, Robert W., 2Lt; E: Bell, Flavius J., S/Sgt; R: Poteet, Edward J., S/Sgt; G: Carrick, Kenneth M., S/Sgt; F: nessuno.

43-27481

P: Furey, Frank M., 1Lt; CP: Connor, John C., Jr., 2Lt; N: McKinley, Robert H., 2Lt; B: Bond, Edward N., 1Lt; E: Perillo, Anthony L., S/Sgt; R: Doughty, Paul V., S/Sgt; G: Crow, Roscoe J., PFC; F: nessuno.

**Saturday, 15 July 1944  
(Sabato 15 Luglio 1944)**

Mission No (numero missione): 440

No Aircraft (numero velivoli): 15 (0 del 445th BS, 0 del 446th BS, 1 del 447th BS, 14 del 448th BS)

Target (obiettivo): Sermide Pontoon Road Bridge (ponte stradale in chiatte di Sermide)

Time OFF (ora di decollo): 07,51 am - Time Of Target (ora d'attacco): 9,16 am - Time Down (ora d'atterraggio): 10,45 am.

447th BS Aircraft No (velivolo numero):

43-27751 "MMR - Meet Mrs. Runyon" Lead Spare (in riserva all'Aereo Comando)

P: Manz, Wayne A., 1Lt; CP: Washburn, Guy M., 2Lt; N: Rye, Wayne T., Jr., 1Lt; B: Martin, Wayne R., 1Lt; E: Ifshin, Isidore, Sgt; R: La Fountain, Ned F., S/Sgt; G: Blalock, Joe T., S/Sgt; F: nessuno.

448th BS Aircrafts No (velivoli numero):

43-27652 "Out of Bounds"

P: Kuykendall, James W., 1Lt; CP: Norris, Grafton R., 2Lt; N: nessuno; B: Young, Robert, B., 2Lt; E: Tracy, William G., Sgt; R: Corrigan, James F., Jr., S/Sgt; G: Mitchell, William C., Sgt; F: nessuno.

43-4076

P: Dalbey, Roy R., 1Lt; CP: Brown, Wyndham E., III, 1Lt; N: nessuno; B: Luckhaupt, Robert W., 2Lt; E: Johnson, Roy C., Sgt; R: Doughty, Paul V., S/Sgt; G: Veeck, Richard W., Sgt; F: nessuno.

43-27791 (returned early - no credit, rientro anticipato - missione non accreditata)

P: Barbour, Marshall H. "Red", 1Lt; CP: Tetlow, John S., 2Lt; N: nessuno; B: Farris, Stephen C., 2Lt; E: Blasingame, Emory J., S/Sgt; R: Kielich, Henry J., S/Sgt; G: Hutchinson, James, Sgt; F: nessuno.

43-4037 "Cherry Mae"

P: Amo, Leo W., 1Lt; CP: Riley, Robert L., 2Lt; N: nessuno; B: Kukorowski, Albert A., 1Lt; E: Roberts, Charles J., Sgt; R: Blackard, James R., S/Sgt; G: De George, Herman, Sgt; F: nessuno.

43-4067 "The Big Swing"

P: McKay, Donald, 2Lt; CP: Mitchell, Robert E., 2Lt; N: nessuno; B: Kiska, George P., 2Lt; E: Sullivan, James G., PFC; R: Fry, Tom M., S/Sgt; G: Montoro, John A., S/Sgt; F: nessuno.

43-27648 "Sweetie" (returned early - no credit, rientro anticipato - missione non accreditata)

P: Riener, William F., 1Lt; CP: Leonard, Lee V., 2Lt; N: nessuno; B: Zinkand, William T., 2Lt; E: Hochron, Manuel, Sgt; R: Edwards, Clarence C., T/Sgt; G: Magyar, Steven J., Sgt; F: nessuno.

43-27530

P: McCabe, Norman M., 1Lt; CP: Frazier, Leland R., 2Lt; N: nessuno; B: McKinley, Robert H., 2Lt; E: Gager, Joseph R., S/Sgt; R: Wilkinson, Robert M., T/Sgt; G: Bowman, Wilmer E., Sgt; F: nessuno.

43-4051

P: Reedy, Walter W., 2Lt; CP: Stevens, Ray



L'equipaggio del North American B-25J Mitchell "Ave Maria"

B., 2Lt; N: nessuno; B: Maginn, Thomas A., 2Lt; E: Pineda, Nico M., Sgt; R: Hallman, Robert L., S/Sgt; G: Irvine, Joseph F., Sgt; F: nessuno.

43-4027

P: Warren, William F., 2Lt; CP: Gladwill, James G., 2Lt; N: nessuno; B: Schlenk, Henry O., 2Lt; E: Clark, Raymond S., S/Sgt; R: Holtzendorf, Henry, S/Sgt; G: Groome, Dangerfield M., S/Sgt; F: nessuno.

43-27508

P: Tilton, Harvey, S., 2Lt; CP: Rosenau, Gustave D., 2Lt; N: nessuno; B: Judy, Philip R., 2Lt; E: Hospod, Benjamin, S/Sgt; R: Hasenbein, Sam, S/Sgt; G: Congdon, Harry W., S/Sgt; F: nessuno.

43-27668 (returned early - no credit, rientro anticipato - missione non accreditata)

P: Holcombe, Dewey R., 2Lt; CP: Winstead, Hugh J., 2Lt; N: nessuno; B: Bearden, James E., 2Lt; E: Weyeneth, Carl H., Sgt; R: Bixler, Frederick F., S/Sgt; G: Hersh, Bertram, Sgt; F: nessuno.

43-27631

P: Moyer, Emerson C., 2Lt; CP: Kruse, Milford E., 2Lt; N: nessuno; B: Comfort, Edward P., 2Lt; E: Kershaw, Raymond T., S/Sgt; R: Dilts, Robert E., S/Sgt; G: Knauss, Charles F., Sgt; F: nessuno.

43-27706

P: Rogers, Harry, Jr., 1Lt; CP: Carrington, Charles C., 2Lt; N: nessuno; B: Martin, James M., Jr., 2Lt; E: Donaud, Earl J., Sgt; R: Campbell, James R., S/Sgt; G: Crow, Roscoe J., PFC; F: Sommer, Robert F., S/Sgt.

43-27523 (Aereo Comando)

P: Matthews, Thomas W., 1Lt; CP: Grady, John R., 2Lt; N: nessuno; B: Mallin, Theodore, 2Lt; E: Bell, Flavious J., S/Sgt; R: Po-teet, Edward J., S/Sgt; G: Carrick, Kenneth M., S/Sgt; F: Benton, Thomas H., Sgt.

43-27481 (returned early - no credit, rien-

tro anticipato - missione non accreditata)

P: Swanson, Earl G., Jr., 2Lt; CP: Connor, John C., Jr., 2Lt; N: Bongiovanni, Michael, 2Lt; B: McDonough, Thomas E., Jr., 1Lt; E: Carter, Eugene F., Sgt; R: Walker, Jack L., S/Sgt; G: Bishop, William, Sgt; F: nessuno.

43-27726

P: Shear, Meyer, 2Lt; CP: Anderson, Douglas R., 2Lt; N: nessuno; B: Shaw, Charles W., 2Lt; E: Haack, Cecil J., Sgt; R: Goldstein, George, S/Sgt; G: Wald, Douglas A., Sgt; F: nessuno.

43-28081

P: Bard, John A., 2Lt; CP: Blackwell, Robert G., 1Lt; N: nessuno; B: Joyce, Robert W., "Dead-Eye", 1Lt; E: Bergstrom, Daniel P., Sgt; R: Jacobson, Fred, T/Sgt; G: Holt, Charles M., S/Sgt; F: White, E. T., S/Sgt.

43-27715

P: Dossey, Vernon C., 1Lt; CP: Farwell, Harold S, Capt; N: Duncan, George F., 1Lt; B: Malec, Joseph A., 1Lt; E: Davis, Jimmie L., S/Sgt; R: Parham, James E., T/Sgt; G: Triggler, Louis E., Sgt; F: nessuno.

#### Acronimi:

AF=Air Force

BG=Bombardment Group

BS=Bomb Squadron

P=Pilota; CP=Copilota; N=Navigatore;

B=Bombardiere; E=Tecnico Motorista/Elettricista e Mitragliere; R=Marconista e Mitragliere; G=Armiere e Mitragliere;

F=Addetto alle Riprese Fotografiche

Capt=Captain (Capitano); 1Lt=First Lieutenant (Tenente); 2Lt=Second Lieutenant (Sottotenente); S/Sgt=Staff Sergeant, T/

Sgt=Technical Sergeant, Sgt=Sergeant (Sergenti); Cpl=Corporal (Caporale);

PFC=Private First Class (Aviere scelto); F/O=Flight Officer.

*"Nose Art" del North American B-25J Mitchell  
No 43-27751 "MMR - Meet Mrs. Runyon"  
del 447th BS a Solenzara in Corsica.  
Ogni bomba dipinta sulla carlinga  
rappresenta una missione svolta dal velivolo*



*"Nose Art" del North American B-25J  
Mitchell No 43-27636 "Ave Maria"  
del 447th BS a Solenzara in Corsica*

### *I risultati dell'Operazione "Mallory Major" sul ponte in chiatte di Sermide*



*Gun-camera scattata  
dall'Addetto alle Riprese  
Fotografiche S/Sgt Sommer,  
Robert F. a bordo del North  
American B-25J Mitchell  
No 43-277706 del 448th BS  
(gentile concessione  
Marco Mantovani)*