



Fotografie inedite dagli archivi della ferrovia

Il Museo della Seconda Guerra Mondiale del fiume Po, sorto l'1 Ottobre 2006 presso il Centro Culturale Polivalente "Cesare Zavattini" di Felonica, ha conosciuto il suo secondo allestimento a partire dal 15 Aprile 2007. L'obiettivo di tale secondo allestimento è non solo di permettere l'esposizione dei numerosissimi materiali, ma soprattutto di dare una nuova struttura espositiva in grado di attrarre ancora chi aveva già visitato il museo.

Il primo allestimento consisteva in un percorso cronologico, che andava dalle prime incursioni aeree anglo-americane del 1944 sino al passaggio del fronte nell'Aprile 1945, reso possibile grazie all'apporto di materiali da parte di diversi collezionisti, in aggiunta a quelli di proprietà del museo stesso. Il secondo e nuovo allestimento riguarda sempre il medesimo periodo storico, ma prevede invece un percorso di tipo tematico, che si è potuto sviluppare grazie all'apporto preponderante del collezionista Giorgio Breviglieri di Quistello, che già dai primi momenti dopo la guerra ha iniziato la propria collezione.

Il 15 Aprile 2007 ha visto anche l'inaugurazione dell'esposizione "La ferrovia Suzzara-Ferrara tra guerra e pace" curata dagli Amici della Ferrovia Suzzara-Ferrara, che rimarrà allestita nei locali del museo sino al mese di Giugno.

Grazie alla collaborazione tra il museo e gli Amici della ferrovia è stato possibile meglio decifrare alcuni documenti fotografici presenti negli archivi ferroviari e riconducibili al periodo bellico, alcuni di questi da poco acquisiti grazie alla donazione della Signora Moretti Confortini Maria Ileana.



Un soldato della Milizia piantona i resti della fusoliera di un bombardiere italiano SIAI Marchetti S.M.79 Sparviero precipitato nella tarda mattinata del 26 Settembre 1940, presumibilmente a causa di un guasto o di un errore del pilota, nelle campagne delle Margonelle a nord dell'abitato di Magnacavallo. In tale incidente persero la vita i tre militari membri dell'equipaggio: il Sottotenente Pilota Brogliati Tullio classe 1914 di Belluno, il Sergente Motorista Catalogna Michele classe 1908 di Roma e l'Aviere Melillo Mario classe 1917 di Mercogliano (Avellino). I funerali si tennero il giorno 28 Settembre con rito solenne nella chiesa di Magnacavallo.



I danni provocati dall'incursione aerea anglo-americana sulla stazione di Sermide l'8 Luglio 1944, sullo sfondo le abitazioni di via Colonnello Conte Gioppi. Quattro aerei britannici sganciarono 8 bombe sulla zona degli scambi ferroviari della stazione e venne colpito un deposito entro cui si era rifugiato il Capodeposito Ghiretti Alfredo, che risultò il primo sermidese a perdere la vita a causa dei bombardamenti aerei.



Soldati di nazionalità cecoslovacca, ma in forza al Genio Ferroviario tedesco, dinnanzi alla stazione ferroviaria di Magnacavallo. La foto venne scattata prima del bombardamento aereo anglo-americano alla stazione, avvenuto il 22 novembre 1944.



Il deposito ferroviario presso la stazione di Magnacavallo, a fianco del quale sono riconoscibili reti mimetiche posizionate dai tedeschi per celare materiali e convogli ferroviari. Tali reti mimetiche furono avvistate e verbalizzate nel rapporto della missione 265 del 10 Marzo 1945 effettuata dai piloti appartenenti alla Força Aérea Brasileira.

coop

Consumatori Nordest

**SERMIDE (Mantova)
Via dei Cipressi 11**



elnara
ESTETICA

salute & bellezza dalla natura
e dalla professionalità

È primavera!
Fai fiorire la tua pelle
con i prodotti **Naturys**

Sermide Via Curiel 25. Per appuntamento tel. 0386.960760

Samsonite TOSCA BLU Parle LION

AZ

CALZATURE
E
ACCESSORI

Clarks CAF&N®IR STONEFLY

**nuova collezione
PRIMAVERA - ESTATE**

Via Indipendenza 64 - tel. 0386.62164