

La 91ª Divisione di Fanteria statunitense arriva al fiume Po

Recenti contatti con la 91st Infantry Division League (associazione statunitense che riunisce reduci e raccoglie documentazione relativa alla 91ª Divisione di Fanteria statunitense) hanno permesso di acquisire diverso materiale concernente il transito sul fiume Po della suddetta Divisione nell'Aprile 1945.

Tra il materiale proveniente dagli archivi dell'associazione vi sono quattro foto scattate privatamente dai militari lungo la sponda meridionale del grande fiume, il giorno 24 Aprile 1945. Non esiste nessuna catalogazione precisa del luogo di scatto e neppure sono presenti elementi che possono inequivocabilmente collocare le foto. Tuttavia è noto che l'arrivo al fiume Po da parte della 91st Infantry Division avvenne nel territorio di Sermede e Carbonara di Po. Inoltre da una delle foto si può evincere che i mezzi abbandonati e distrutti ritratti appartenevano ad una Divisione germanica che anch'essa transitò in territorio sermedese.



1 *Semicingolato tedesco classe 1 ton, modello Sd.Kfz.10 costruito dalla Demag, recante sul parafrangente sinistro le insegne tattiche di un'unità d'assalto cannoni semoventi (Sturmgeschütz o semplicemente StuG). Solitamente questo semicingolato trainava un cannone controcarro e poteva trasportare fino a 8 militari, tra cui appunto i serventi al cannone. Sullo sfondo un autocarro italiano medio classe 3 ton, modello 626 costruito dalla Fiat.*

2 *Cannone semovente italiano, modello M42-75/34 o Semovente 75/34 costruito dalla Fiat-Ansaldo sullo chassis del carro armato M15/42. Dopo l'8 Settembre 1943 fu largamente utilizzato dai tedeschi e rinominato Sturmgeschütz M42M 75/34 851(i) o StuG M42M, dove (i) sta per preda bellica italiana.*



3 *Autocarro italiano pesante classe 6,5 ton, modello 3Ro costruito dalla Lancia, riutilizzato dai tedeschi e recante sulla porta le insegne tattiche di un'unità trasporti con sottostante la stielgranade (bomba a mano tedesca) simbolo divisionale della 65. Infanterie-Division (65ª Divisione di Fanteria Germanica).*



4 *Le condizioni degli autocarri oggetto della foto, a causa delle esplosioni e del conseguente rogo, non rendono possibile una sicura identificazione, ma presumibilmente l'autocarro in primo piano è un Opel Blitz tedesco classe 3 ton, in versione Küchenwagen (carro cucina).*



Ringraziamenti:
per l'identificazione dei veicoli si ringraziano Sergio Bettoni, Daniele Guglielmi e Carlo Mondani